



COBH (REPÚBLICA DE IRLANDA). LA HISTORIA DE UN PUERTO LIGADO A LA TRAGEDIA.

Texto y fotos:
Sigfrido González Pardo
Trabajador Social

PRESENTACIÓN

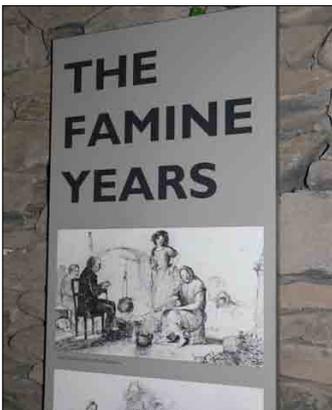
Hay lugares a los que la historia, la casualidad, o simplemente el hecho de su situación geográfica, hace que se conviertan en involuntarios testigos -directos o indirectos- de diversos sucesos relacionados con algunos de los ámbitos de referencia de esta publicación; emigración forzosa, naufragios, conflictos bélicos y ese eufemístico “daños colaterales” -tan tristemente en boga durante los últimos años-, son algunas de las referencias que junto a sus efectos; familias rotas, desaparecidos, muerte y duelo, conforman un macabro mapa en el que la intervención psicosocial adquiere un marcado protagonismo.



Vista general de la ciudad y puerto de Cobh

LOS HECHOS

La irlandesa ciudad de Cobh¹, con apenas once mil habitantes y enclavada en el sureste de esta bella isla, es uno de esos sitios a los que hacíamos referencia. En relación a lo apuntado, tres acontecimientos marcaron para siempre su devenir histórico y social. Durante la Gran Hambruna -*catástrofe social, biológica, política y económica*- que aconteció en este país durante los años 1845-1849, casi tres millones de personas se vieron obligadas a emigrar desde este puerto en busca ya no de nuevas oportunidades, sino de simple y llana supervivencia. Y ésta ya era un éxito de por sí dadas las largas travesías en los llamados “barcos-ataúd”.



Los años de la Gran Hambruna y las condiciones de vida en los barcos de emigrantes

¹ También llamada “Queenstown” en el pasado.

La segunda mitad del siglo XIX fue un periodo trágico de la historia de Irlanda. Irlanda fue azotada por la Gran Hambruna causada por una plaga de la patata que destruyó la cosecha durante cuatro años consecutivos, 1845-49. Más de un millón de personas murieron de hambre, y muchos más fueron víctimas de enfermedades como el tifus. Más de dos millones de personas emigraron a Estados Unidos, Reino Unido, Canadá y Australia, y de 1848-1950 más de seis millones de irlandeses salieron de la isla.

Fuente: <http://www.discoverireland.com/es/about-ireland/history/>



En la foto de arriba, "Annie Moore, la primera persona de la que hay registro de entrada en las oficinas que las autoridades estadounidenses abrieron el 1 de enero de 1892 en isla de Ellis -bajo la estatua de La Libertad- para recibir a los paupérrimos emigrantes que anhelaban el sueño americano. Hoy, un bronce de Annie, una jovencita de Cork de 15 años, y sus hermanos señalando al Nuevo Mundo rememora aquel éxodo en el embarcadero de Cobh".²

En 1915, el trasatlántico Lusitania recibió el impacto de un torpedo lanzado por un submarino alemán. Alrededor de 1.200 personas fallecieron en el incidente, y fueron los pescadores de la localidad los primeros en acudir a la llamada de socorro, trasladando a muertos y supervivientes a tierra firme.

Hubo un total de 1198 víctimas, 124 de las cuales eran norteamericanas. Murieron 785 pasajeros (entre ellos 291 mujeres y 94 niños) y 413 tripulantes. La mujer embarazada que había dado a luz a bordo, murió junto con el recién nacido. Entre los muertos se encontraba el millonario Vanderbilt, visto por última vez en cubierta pocos instantes antes del hundimiento cediendo su chaleco salvavidas a una pasajera. Su cuerpo fue hallado días después al sur de Queenstown, después de una búsqueda incentivada por 125.000 libras para quien lo encontrara. Otras de las víctimas fueron el empresario Frohman, el ingeniero Pearson y el comandante Stackhouse. El pasajero español Vicente Egaña, que no sabía hablar inglés, trasladó en brazos a varias mujeres y niños hasta la cubierta de botes. Fue recogido del agua por uno de los botes en el que había muchas de las mujeres a quienes había salvado la vida.

Fuente: <http://www.mgar.net/var/lusitania.htm>

² <http://canales.laverdad.es/guiaocio/pg100306/suscr/nec17.htm>



Varios puntos de vista del Monumento en memoria de las víctimas del "Lusitania"

Tres años antes, en 1912, el puerto de esta ciudad había recibido a un visitante de excepción, el R,M.S. Titanic. Cobh pasaría a ser recordada como el último puerto en el que hizo escala este gigante marítimo antes de su terrible final.



11 de Abril de 1912. El "Titanic" zarpa de Cobh rumbo a un trágico destino

El 11 de abril de 1912, un fastuoso festejo despedía al más grande y lujoso crucero jamás construido, que partía rumbo a Nueva York en su viaje inaugural. 1.455 pasajeros flameaban alegremente sus pañuelos a bordo de un barco considerado insumergible, tripulado por 903 hombres y capitaneado por Edward J. Smith. Tres días más tarde, el 'Titanic' chocó contra un iceberg y se hundió sin alcanzar su destino. 1.503 personas fallecieron en las gélidas aguas.

Fuente: <http://canales.laverdad.es/quiaocio/pq100306/suscr/nec17.htm>

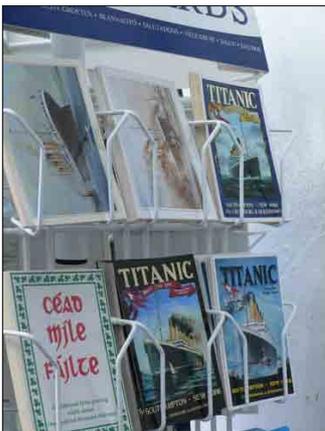
Y hay más, ya que también desde aquí zarparían muchos de los barcos con reos deportados destino a Australia, auténticas cárceles flotantes "con tan poco aire que las velas no ardían". Muchos de los insurgentes de la rebelión de 1798 fueron "invitados" a un viaje tan largo e incierto como carente de los más básicos derechos humanos en su interior.



En el Cobh Heritage Museum, también se recuerda la dureza de las travesías y condiciones que padecían los reos deportados a Australia

PUNTOS DE INTERÉS

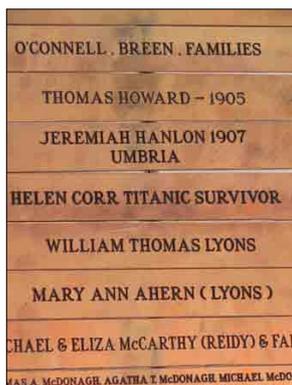
Lo cierto es que el visitante podrá comprobar enseguida cómo esta pequeña población, lejos de dar la espalda a tan tristes sucesos, ha preferido tenerlos muy presentes, recordándolos, interiorizándolos y mostrándolos al exterior sin tapujos, como algo propio. Por ello, encontramos en sus calles establecimientos con nombres como Lusitania, Titanic..., museos diversos, monumentos, placas, recorridos turísticos y un sinfín de recuerdos y postales que se muestran en los escaparates de las tiendas de souvenirs y en la propia oficina de turismo.



Las referencias a los hechos relatados son constantes en las calles de Cobh

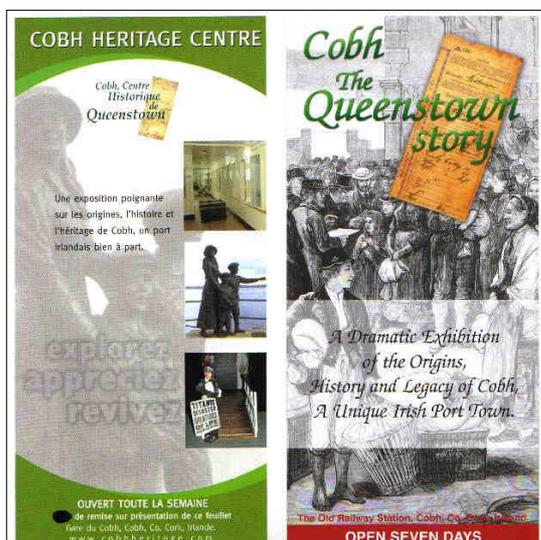
En una sola mañana podemos completar un recorrido que nos debe llevar, como destino inexcusable, a la estación de trenes de Cobh, lugar elegido para ubicar el "Cobh heritage Centre"³ que alberga la magnífica exposición permanente, "Cobh. The Queenstown Story".

³ <http://www.cobhheritage.com/>



Placa que recuerda a víctimas, desaparecidos y supervivientes. Interior de la Estación de Trenes de Cobh.

A través de ella, haremos un recorrido por la historia de este puerto y nos imbuiremos, mediante acertadas recreaciones y audiovisuales, en los detalles de lo reseñado en los puntos anteriores. A lo ya conocido o previsible, me gustaría destacar el espacio dedicado al Hotel de lujo que sirvió de improvisado refugio en el que se cobijaron muchos de los supervivientes de la tragedia del "Lusitania", y en el que podremos adivinar escenas de lo que hoy denominaríamos como primeros auxilios psicológicos.



Folletos del Cobh Heritage Centre y de la exposición "Cobh, the Queenstown story"

También de modo complementario puede visitarse el "Cobh museum" o informarse de circuitos como el "Titanic Trail"⁴. En un día soleado -algo altamente improbable-, se recomienda un paseo por el puerto y una visita al monumento de las víctimas del Lusitania, por encima del cual se erige una espectacular catedral de estilo gótico francés construida con fondos provenientes de nostálgicas comunidades irlandesas..., pero esa, es otra historia...

MÁS INFORMACIÓN (en castellano):

LA GRAN HAMBRUNA IRLANDESA

<http://www.portalplanetasedna.com.ar/malas02.htm>
http://es.wikipedia.org/wiki/Gran_hambruna_irlandesa
<http://fertxu.wordpress.com/2007/08/09/irlanda-1845-1849/>
<http://ermitax.com/blog/la-hambruna-de-la-patata>

LA TRAGEDIA DEL "LUSITANIA"

<http://www.mgar.net/var/lusitania.htm>

⁴ <http://www.titanic-trail.com/>

<http://www.editorialbitacora.com/armagedon/lusitania/lusitania.htm>
<http://www.cibernautica.com.ar/lusitania/lusi.htm>



EL HUNDIMIENTO DEL "TITANIC"

<http://www.fortunecity.com/greenfield/drongo/51/Viaje.htm>
<http://www.cibernautica.com.ar/recomendado/titanic/titanic1.htm>
Algunas curiosidades:
<http://www.editorialbitacora.com/bitacora/titanic/titanic.htm>
<http://axxon.com.ar/not/120/c-120InfoNinoTitanic.htm>

COBH (GENERAL)

<http://www.atlantic-ports.com/eastcork/es/eastcorkcobh.php>
<http://canales.laverdad.es/quiaocio/pg100306/suscr/nec17.htm>



ALGUNOS VÍDEOS EN YOUTUBE

LUSITANIA

<http://es.youtube.com/watch?v=ShOHb67h4Qc>
<http://es.youtube.com/watch?v=nN-KdPBhyjc>
<http://es.youtube.com/watch?v=sURi21sJsWc>

TITANIC

<http://es.youtube.com/watch?v=Kun79YoliF4>
<http://es.youtube.com/watch?v=Jjs1on0Xyzk>
<http://es.youtube.com/watch?v=xMD5DQq5luA>

GRAN HAMBRUNA Y EMIGRACIÓN IRLANDESA

<http://es.youtube.com/watch?v=mpQ6pesQGfc>
<http://es.youtube.com/watch?v=rjtkRfsZUck>
<http://es.youtube.com/watch?v=5KH80f9b6k8>

<http://es.youtube.com/watch?v=hkFqa6je80c>
http://es.youtube.com/watch?v=gsOA-5H_L2g

COBH

<http://es.youtube.com/watch?v=GSGptempnIA>
<http://es.youtube.com/watch?v=pXEtZfwWZIQ>
<http://es.youtube.com/watch?v=hrhQsOhaZAw>

Huesca, Septiembre de 2007