

HISTORICO ACUERDO MONETARIO



La onza de oro costará 38 dólares

Director: Ramón Celma Bernal
Redacción, Administración y Talleres:
C/ Coso, 71 - Teléfono 295490 (5 líneas)
Editorial Noticiero, S. A. - Coso, 71
DEPOSITO LEGAL Z-54 - 1958



ZARAGOZA
DOMINGO
19 de DICIEMBRE de 1971
CINCO PESETAS
Año LXX. - Núm. 20.438

El Noticiero

Al tiempo que se anuncia la devaluación del dólar, se da cuenta de la revaluación del yen, el franco y el marco

(Información en la página sexta)

La India propone el canje de 75.000 prisioneros pakistaníes por otros 75.000 bengalíes, entre ellos Mujibur Rahman, el líder de Bangla Desh

Ayer, Nixon se entrevistó con el ministro del Exterior de Pakistán, Alí Bhutto, quien ha sido llamado a regresar a su país

WASHINGTON, 18 (Efe - Upi). Los prisioneros de Pakistán Occidental retenidos en calidad de prisioneros por el régimen de Bangla Desh serán puestos en libertad cuando el gobierno pakistaní ponga en libertad al Jefe de Mujibur Rahman, ha declarado un representante de Bangla Desh en Estados Unidos.

gentes de Bangla Desh, fue detenido en Pakistán Oriental el pasado marzo, acusado de traición, fue llevado a Pakistán Occidental y es juzgado allí por un tribunal militar que se reúne en secreto. Se desconoce su paradero exacto y el estado de su salud.

"Mi abuelo está contentísimo, aunque le duele un poco que me case tan joven"

Declaraciones de María del Carmen Martínez-Bordú Franco al "Diario Femenino"

BARCELONA, 18 (Cifra). — "Propongo pasar el mayor tiempo posible con mis abuelos, porque pienso que después de mi boda ya no tendré tantas oportunidades para hacerlo", ha manifestado María del Carmen Martínez Bordú, nieta del Jefe del Estado, en una entrevista exclusiva que publica hoy "Diario Femenino".

María del Carmen, que contraerá matrimonio la primavera próxima con Alfonso de Borbón y Dampierre, ha dicho que su noviazgo con el actual embajador de España en Suecia "comenzó este verano, cuando visité Suecia acompañando a mis padres. Después él vino a España y yo volví".

Un autocar lleno de viajeros cayó esta madrugada al Ebro por el Puente de Piedra

A las cuatro de la madrugada se habían rescatado más de 50 y recogido un cadáver, aunque se supone hay varias personas desaparecidas en las aguas

Esta madrugada, a las dos, aproximadamente, un autocar de unas sesenta plazas de la empresa Autocares Ortiz, procedente de Barcelona y que al parecer se dirigía a Badajoz, se ha precipitado en aguas del Ebro después de romper la barandilla del Puente de Piedra.

El coche, que venía con todas sus plazas ocupadas por los viajeros cayó de frente y quedó tras el choque contra el fondo en posición lateral.

Inmediatamente fueron avisados los bomberos del grave suceso, acudiendo inmediatamente con varias unidades y lanchas que resultaron muy eficaces para la operación de salvamento en la que intervinieron directamente un grupo de hombres-ranas, asimismo, la Cruz Roja envió ambulancias al lugar del suceso.

Los trabajos de rescate fueron extremadamente dificultosos debido a que el autocar se llenó hasta media altura de agua, con lo cual las dos filas de asientos de uno de sus costados quedó sumergida.

Para vencer la oscuridad se instalaron focos y reflectores en el Puente que iluminaban el autocar, así como las aguas del río, en las que se recogieron algunas personas, aunque hasta el momento no se sabe las

víctimas recogidas de este modo, que fueron pocas.

A las cuatro menos cuarta de esta madrugada nos ha dicho don Antonio Adel, jefe de los bomberos que se había personado en el lugar que sólo se tenía información concreta del rescate de un cadáver dentro del autocar.

Afortunadamente la gran mayoría —más de cincuenta viajeros— pudieron ser recogidos y puestos a salvo, tras de recogerlos de la parte no sumergida del autocar donde se habían encaramado.

También llegaron al lugar del suceso, más tarde, miembros del Regimiento de Pontoneros para ayudar en las tareas de salvamento.

En cuanto supieron de la noticia las primeras autoridades de la ciudad, se personaron en el Puente de Piedra y en el lugar de rescate, cerca del Puente del Pilar, entre los cuales las lanchas iban y venían.

A las cuatro y cuarto se sabe que el cadáver rescatado pertenece a un hombre y que uno de los desaparecidos es un niño cuyo búsqueda prosigue.

En todos los alrededores del tramo del puente por el que se cayó el autocar, se reunió pronto numeroso

grupo de personas que presenciaron con la amargura propia de este caso las tareas de salvamento.

Hay que destacar la eficacia del Cuerpo de Bomberos al realizar una operación extremadamente difícil, tanto por la oscuridad como por el difícil acceso al autocar.

Algunos de estos esforzados hombres habían intervenido hace bien poco en los tristes sucesos de la casa hundida en la Calle de Ramón y Cajal y del choque de trenes de Gallur.

Aunque se desconocen las causas del accidente se presume que éstas pueden ser, o bien rotura de la dirección o lo resbaladizo del suelo debido a la niebla.

En el lugar del rescate las ambulancias y camillas que estaban dispuestas junto a la orilla del Ebro, abundaron desde el primer momento como un exponente de la eficacia de estos servicios de urgencia sanitarios zaragozanos.

Pese a la desgracia ocurrida se tiene plena conciencia de que ésta pudo ser mucho mayor, adquiriendo características de gran catástrofe si se considera la altura de la caída, el abundante caudal del Ebro junto a la circunstancia de plena oscuridad.

(A la página novena)

(A la página cuarta)

Ha sido identificada una de las personas que pereció en el accidente

El autobús que, al romperse la sirga con que era izado, se sumergió en el pozo de San Lázaro, todavía no ha podido ser sacado y se desconfía que se pueda hacer

SEIS MUERTOS ES EL TRAGICO BALANCE DEL LUCTUOSO HECHO



El autobús en el lecho del río, en el lugar donde cayó y antes de ser arrastrado. — (Foto Lozano)

Según dimos cuenta en nuestro número del domingo, a la una de la madrugada de ese mismo día, un autobús proce-

dente de Barcelona con destino a Badajoz, por causas que todavía se desconocen, se precipitó en el río Ebro, después de rom-

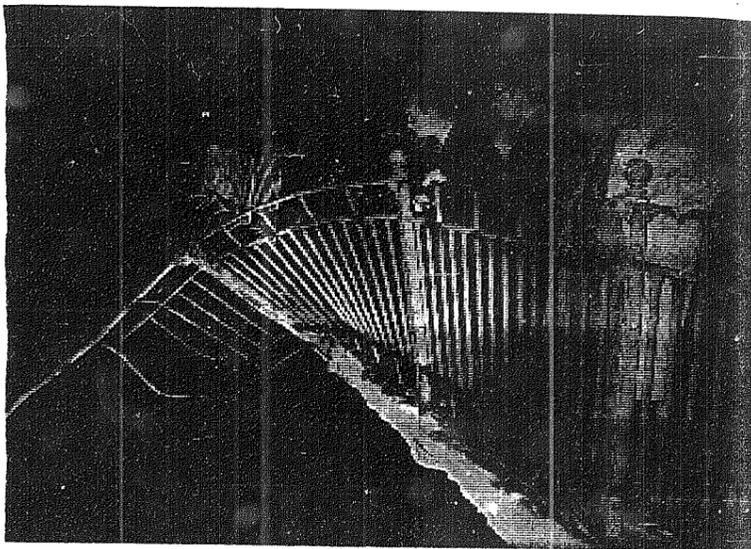
per la barandilla de uno de los lados del Puente de Piedra. El vehículo tenía casi completas sus cincuenta plazas, que eran ocupadas en su mayoría por trabajadores extremeños que, procedentes de Zurich, iban a pasar las vacaciones navideñas con sus familiares.

El autobús era de matrícula M-960.707, e iba conducido por José Manuel Gallego Rico, de 23 años, natural de Orgaz (Toledo), hijo del propietario de la Empresa que hacía el transporte, y que pereció en el accidente.

Según las últimas impresiones, seis personas perdieron la vida. En el Instituto Anatómico Forense "Bastero Lerga" se halla el cadáver, que ayer ya pudo ser identificado, de Antonio Cabacas Marqués, casado, de 62 años de edad, natural de Olivenza (Badajoz) y domiciliado en un pueblo cercano a Tarrasa. Por fortuna, la mayoría de los viajeros del vehículo tuvieron heridas de escasa consideración, y fueron asistidos en el Centro de Traumatología y Hospital Provincial, entre otros.

Se sabe que han desaparecido otros tres adultos, entre ellos el conductor, cuya filiación hemos dado, y dos niños de corta edad, uno de nueve meses, hijo del matrimonio formado por Pedro Escribano y Engracia Hernández Cano, vecinos de Lérida, que también viajaban en el autobús.

El autobús cayó a sólo unos metros del tristemente célebre Pozo de San Lázaro, profunda sima en la cual de haber caído en ella habrían encontrado la muerte todos sus ocupantes. Esto y el hecho de quedar sobre las losas a escasa profundidad, evitó que las aguas se llevaran a los pasajeros, aunque de cinco de



Nuestras primeras autoridades se personaron en el Puente de Piedra. — (Foto Lozano)

ellos, como decimos, se desconoce su paradero.

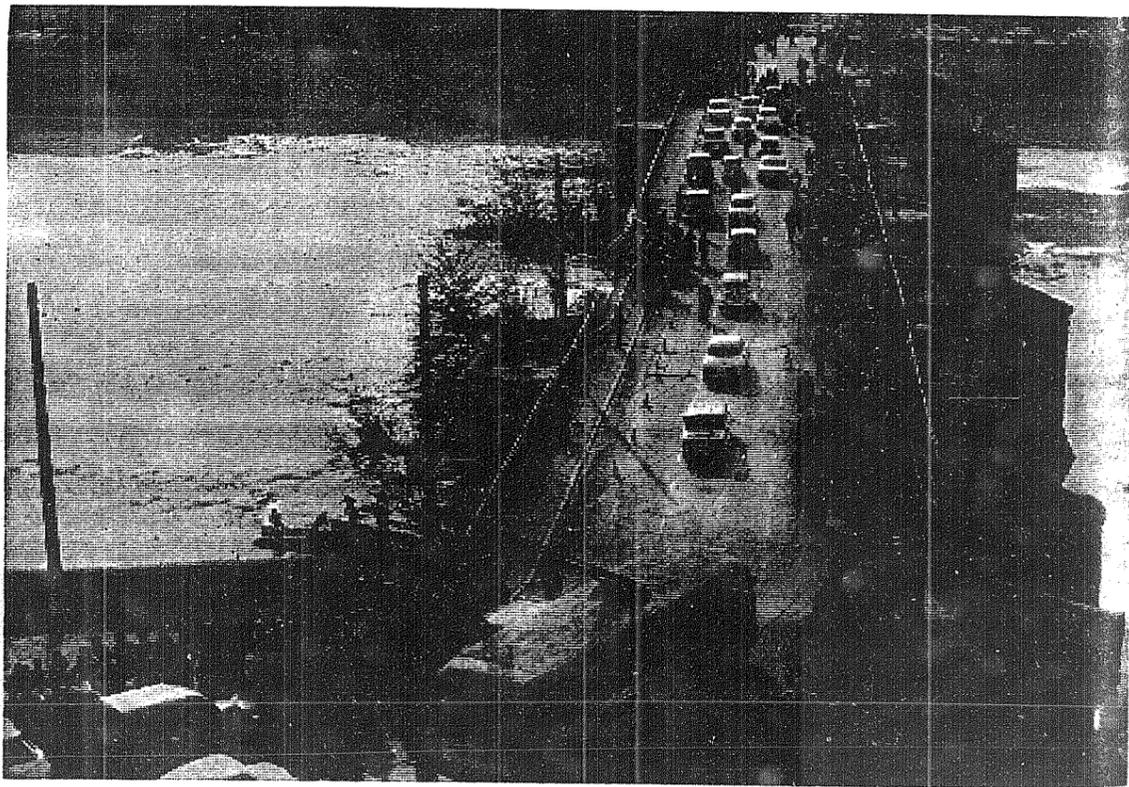
Fue admirable el comportamiento de cuantos intervinieron en el rescate y entre ellos la Cruz Roja, Bomberos y el Regimiento de Pontoneros, que trabajaron sin descanso para el rescate de los viajeros y del vehículo.

Por desgracia, a pesar de los esfuerzos para sacarlo del agua, al romperse una sirga con el que era izado, el autobús cayó en el Pozo de San Lázaro, sin que hasta anoche hubiera podido ser sacado de allí y desconfiando de que se pueda hacer por las especiales características de este pozo.

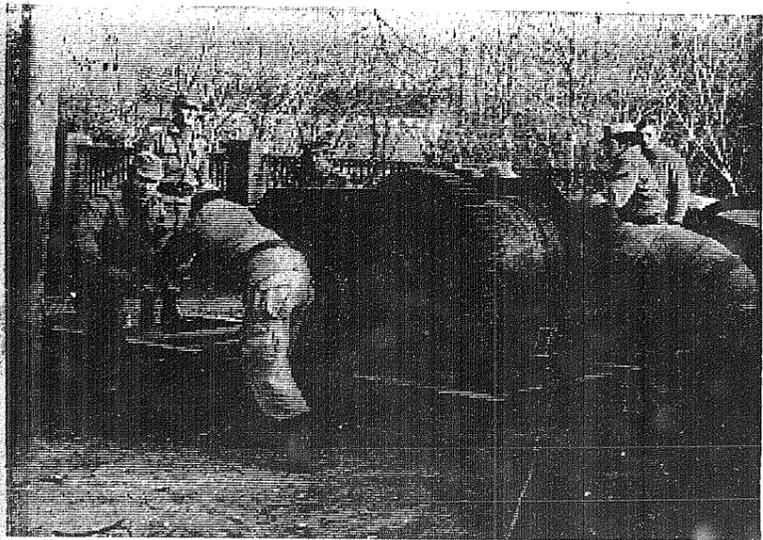
Todas las operaciones de rescate fueron contempladas por un gran gentío, en medio de creciente expectación, que se concentraba en los pretilos del famoso Puente de Piedra.

En el lugar del suceso se personó el propietario del autobús y padre del conductor que identificó una maleta con los efectos personales de su hijo que había ido a encallar a la orilla izquierda del río, más abajo del Puente del Pilar.

En suma, es un desgraciado suceso más que se suma a la serie de los ocurridos en la llamada "Semana Dramática de Zaragoza".



Mientras se trabajaba en el rescate, los vehículos pudieron continuar circulando por el Puente de Piedra. — (Foto Lozano)



Soldados del Regimiento de Pontoneros trabajan en el rescate del autobús. — (Foto Lozano)

U THANT ya tiene sucesor: KURT WALDHEIM

El nuevo secretario general de la O. N. U. es un experimentado diplomático austriaco

Director: Ramón Celma Bernal
Redacción, Administración y Talleres:
Coso, 71 - Teléfono 295490 (5 líneas)
"Editorial Noticiero, S. A." - Coso, 71
DEPOSITO LEGAL Z-54 - 1958

ZARAGOZA

MIÉRCOLES

22 de DICIEMBRE de 1971

CINCO PESETAS

Año LXX. - Núm. 20.440

El Noticiero

Entrevistas de NIXON y HEATH en las Bermudas

(LA INFORMACION EN LA PAGINA SEPTIMA)



BERMUDA. — El presidente Nixon llegó a Bermuda para entrevistarse con el "premier" inglés, Edward Heath. Las reuniones durarán dos días y en el curso de las mismas Nixon y Heath discutirán problemas monetarios y otros puntos de la actualidad política occidental (Foto Ap-Europa Press)

LA ELECCION DEL CONSEJO DE SEGURIDAD DEBERA SER CONFIRMADA POR LA ASAMBLEA GENERAL

NACIONES UNIDAS, 21 (Efe). — El austriaco Kurt Waldheim fue seleccionado hoy martes por el Consejo de Seguridad de la ONU para sustituir a U Thant como secretario general de la Organización, según se informó oficialmente.

Al término de la tercera reunión a puerta cerrada de los quince miembros del Consejo, fuentes diplomáticas del mismo informaron que Waldheim, embajador de Austria en

(A la página octava)

LA ORGANIZACION SINDICAL Y EL PROBLEMA DEL DIARIO "MADRID"

"No tenemos ningún interés en ser empresarios", dijo García Ramal

MADRID, 21 (Cifra). — "No hay aquí, en este asunto del diario "Madrid", ningún interés en ser nosotros empresarios", dijo a primera hora de la tarde de hoy el ministro de Relaciones Sindicales, Enrique García Ramal, en el transcurso de la reunión de la Comisión permanente del Congreso Sindical.

"Ni la Organización Sindical es una tribuna de propaganda para nadie, ni se presta para serlo", dijo más adelante el señor García Ramal, quien añadió: "A la Organización Sindical le duele en la entraña todo lo que ocurre a su familia trabajadora o empresarial

(A la página cuarta)

ANTE LA PETICION DE MANO DE LA NIETA DEL JEFE DEL ESTADO

Para asistir a este acto familiar llegó ayer a Madrid la madre de D. Alfonso de Borbón y Dampierre, el cual llegará hoy

MADRID, 21 (Cifra). — "Estoy encantada con la mujer que mi hijo ha elegido para esposa", ha declarado Emanuela de Dampierre, madre del príncipe don Alfonso de Borbón, a su llegada al aeropuerto de Barajas, esta tarde, procedente de Milán.

Carmen Martínez - Bordiu Franco, el coronel Alba Quintana y otras personalidades.

La señora De Dampierre ha dicho, en el curso de una improvisada rueda de prensa, celebrada en uno de los salones del aeropuerto madrileño, que vie-

Fue recibida por su hijo, el príncipe don Gonzalo, la señorita María del

(A la página cuarta)

La tragedia del Ebro



La fotografía, distribuida por Europa Press, muestra al niño Luis Fernández Gagayo, de Badajoz. Y que viajaba con un hermano desaparecido en el accidente del autocar que cayó al río. Una estampa más de la tragedia de la madrugada del domingo en relación con la cual publicamos un extenso reportaje en la página 13.



"Yo vi como el autobús caía por el puente de Piedra"

Nos dice don Francisco Jiménez Lacarra, empleado del combustible de la Estación de Servicio del paseo de Echegaray y Caballero, junto al río Ebro

Después de las últimas noticias recibidas, ayer el trágico balance del accidente del Puente de Piedra parece confirmarse en la cifra de un muerto y nueve desaparecidos, viajeros del autobús protagonista de este luctuoso suceso.

UN MUERTO Y NUEVE DESAPARECIDOS

Ya informamos que la persona que murió fue Antonio Cabacas Márquez, de 62 años, natural de Olivenza (Badajoz). Hasta el momento la lista de desaparecidos que se ha podido obtener por los

hasta ahora de don Francisco Jiménez Lacarra, natural de Cornago (Logroño), casado y con un hijo, empleado del servicio de combustible en la Estación de Servicio "Nuestra Señora del Pilar", situada junto al río Ebro, en el Paseo de Echegaray y Caballero, 138. Aquí lleva trabajando más de tres años.

Nuestro entrevistado fue la primera persona que vio caer el autobús al río Ebro por el Puente de Piedra y avisó a continuación a la Policía, para dar cuenta del hecho. A partir de este momen-

Entrevista con los hermanos de doña Carmen Gómez Carrasco, que perdió a su esposo y a sus dos hijos. — A su llegada a Tárrega el autobús llevaba bastante retraso.

testimonios de los familiares y de los viajeros, es la siguiente: Pedro Escubano Hernández, de nueve meses, que viajaba con sus padres; Dionisio García Hernández, de catorce meses que iba en brazos de su madre y salió despedido al caer el autobús; los hermanos Humildad y José Luis Márquez Gómez de dos y tres años de edad junto con el padre de ambos, José Márquez Minero, de 28 años; Antonio Martín Sánchez y José Antonio Fernández Sayago, de trece años, ambos sordomudos; José María García de 21 años y José Gallego Rico, de 23, conductor del citado autobús que, procedente de Barcelona, se dirigía a Badajoz con viajeros que iban a pasar las Navidades con sus familias.

Los heridos que fueron asistidos, sobre todo, en el Hospital Provincial de Nuestra Señora de Gracia y en el Centro de Traumatología de la Seguridad Social, están siendo dados de alta en su mayoría, pues, en general, sus heridas no revestían gravedad.

AL HABLA CON LA PRIMERA PERSONA QUE VIO CAER EL AUTOBUS

En ocasiones, no se concede la palabra a alguna persona que tiene enorme interés informativo en una noticia. Este era el caso

to se puso en movimiento todo el dispositivo ciudadano que trabajaría con denuedo en el rescate de las víctimas.

—¿Qué turno hacía usted aquel día?

—De diez de la noche a seis de la mañana. Cada semana nos turnamos y yo al día siguiente ya debía hacer otro turno.

—¿Qué estaba haciendo usted en el momento de la caída del autobús?

—Llenar el depósito de un taxi.

—Entonces oí un ruido parecido al que producen tres barrenos —nos dice— y vi seguidamente como caía el autobús al río haciendo el abanico.

—¿Distinguió claramente qué tipo de vehículo era?

—No, porque se debió de romper los faros contra la barandilla y ya no llevaba luces. En el primer momento no supe si se trataba de camión o autobús y así se lo comuniqué a la Policía. En el 091 dije por teléfono simplemente que un vehículo grande se había caído al río.

—Mientras usted llamaba a la Policía, ¿qué hizo el taxista?

—En unión del propietario de un coche de Navarra se dirigió a ver lo que había pasado.

—¿Hora exacta de producirse el accidente?



Doña Carmen Gómez Carrasco, junto a sus hermanos Francisco y Natividad. — (Foto Lozano)

—Las dos de la madrugada menos diecisiete minutos.

—En el primer momento —añade— oí gritos y lamentos. Se veía como algunos viajeros salían por las ventanillas hasta el costado del vehículo intentando salvarse.

—¿Llegó rápidamente la Policía?

—Sí, fueron los primeros en llegar. Después lo hicieron los bomberos, miembros de la Cruz Roja, Casa de Socorro y los demás que intervinieron en el rescate. Los Pontoneros llegaron pasada una hora.

—¿Cómo fue la colaboración ciudadana?

—Admirable. Los taxistas y los turismos se prestaron desinteresadamente al traslado de los heridos. Por ejemplo, un Simca, matrícula de Zaragoza, vino a repostar media hora después de la caída del autobús, y ya había hecho varios viajes. Claramente se podía apreciar como llevaba los asientos manchados de sangre.

—Ayudó mucho a la operación rescate —continúa diciendo— la

—El conductor de un vehículo de Transportes Cecilio Benito que sirve a Cervezas "El Águila", me dijo que en la carretera de Barcelona le habían pasado tres autobuses a gran velocidad: dos de matrícula alemana y el tercero el que tenía matrícula de Barcelona que fue el siniestrado.

"SI NO NOS ESTRELLAMOS CONTRA UN ARBOL LLEGAREMOS PRONTO"

En una de las salas del Hospital Provincial de Nuestra Señora de Gracia, se atiende a doña Carmen Gómez Carrasco, de 26 años, una de las viajeras del autobús, que sufre fractura de la columna vertebral. Su estado es grave.

Conversamos con sus hermanos don Francisco y doña Natividad que han llegado a Zaragoza al conocer la triste noticia del fallecimiento o mejor dicho de la desaparición de su cuñado y de sus dos sobrinitos.

—¿Sabe la accidentada que su esposo, José Márquez Minero y

sus hijos y de sus grandes ojos azules.

—Para ustedes, ¿cuál fue la causa o causas del accidente?

—La niebla unida a gran velocidad que llevaba el vehículo.

—En Tárrega —nos dicen— nuestros familiares tomaron el autobús que llegó con retraso; Nuestra sobrinita al ver, cansada de esperar, que tardaba el vehículo le instaba a su papá para que se volvieran a casa.

—¿Algún testimonio que confirme la velocidad del autobús?

—Un viajero le preguntó al conductor si llegarían pronto y él contestó textualmente: "Si, si no nos estrellamos antes contra un árbol". Por si esto fuera poco, hemos oído que un taxista declaró que el venía a 80 por hora y fue sobrepasado por el autobús que iba a cien.

—¿No se pudo hacer nada para evitar el accidente?

—Se comenta que el ayudante del conductor intentó evitar la catástrofe, girando el volante. No pudo conseguirlo, pero su intervención hizo que el autobús no fuera a caer en el tristemente célebre Pozo de San Lázaro, en cuyo caso nadie hubiera quedado para contarlo.

Mariano Banzo Berzosa

NOTA DEL INSTITUTO NACIONAL DE EMIGRACION

Con referencia a este trágico accidente, el Instituto Nacional de Emigración ha hecho pública la siguiente nota:

"El Instituto Español de Emigración desea aclarar que las víctimas eran trabajadores residentes en la región de Cataluña y no procedentes de países europeos, como se hizo constar en las primeras informaciones.

Igualmente, el Instituto Español de Emigración hace público que se han cursado instrucciones a todas sus dependencias provinciales con el fin de que permanezcan en constante vigilancia para atender cualquier accidente que se pudiera producir con motivo de los constantes desplazamientos de trabajadores emigrantes en estas fiestas navideñas".



En esta posición se hallaba don Francisco Jiménez Lacarra, llenando el depósito de un taxi, cuando vio cómo el autobús caía por el Puente de Piedra. — (Foto Lozano)

"Llegaremos pronto si no nos estrellamos contra un árbol", dijo el conductor del vehículo a uno de los viajeros, mientras iba circulando a gran velocidad

presencia de un camión de la Policía Armada provisto de potentes focos. Por cierto, les di veinte litros de combustible, portados en dos regaderas para que no se tuvieran que desplazar.

—¿Su primera impresión?

—Me temblaban las piernas sin poderlo evitar. Nuestro entrevistado nos dice que éste era el primer accidente de importancia que presenciaba, aunque hace un año, yendo en un 600, un camión les dio un buen susto.

—¿Cuál piensa usted que pudo ser la causa del accidente?

—El barrillo formado en el pavimento y la velocidad considerable que llevaba el vehículo.

—¿Tiene algún testimonio para hablar de la velocidad del autobús?

sus dos hijos, Humildad y José Luis han desaparecido?

—Hemos preferido decirle que habían muerto y ya los habían enterrado, porque sabíamos que, en uno u otro momento, se iba a enterar. Ella afirmaba una y otra vez que vio a los niños en el río, sintiéndose impotente para salvarlos.

—¿A dónde se dirigían?

—Nuestra hermana vivía en Tárrega e iba a nuestro pueblo, a Higuera la Real (Badajoz). En Tárrega, nuestro cuñado era jardinero, trabajando en los jardines de "San Eloy".

—¿Hacia mucho que faltaba del pueblo?

—Cinco años. El objeto del viaje era que la familia conociera a los niños. Su madre estaba orgullosa de los cabellos rubios de

LA FALTA DE MEDIOS Y LA VALEROSA ENTREGA DEL PERSONAL

Admirable comportamiento de los ocho "hombres-rana" del Cuerpo de Bomberos



Zaragoza no está preparada para hacer frente a sucesos tan trágicos como los vividos durante la semana pasada. No sólo bastan los buenos deseos. Es preciso ser realistas y sinceros. Las cosas, las tareas de salvamento, necesitan buenos deseos y medios, pero medios eficaces, medios que faciliten, en todo momento, la labor de salvamento y no, como ha ocurrido, que la dificulten.

Presenciamos las tareas de rescate de las víctimas y del autobús que cayó al río Ebro, en la madrugada y, posteriormente, en la tarde del domingo. Hubo buena voluntad, vimos el sacrificio de unos hombres que dan su vida por los demás —y de los que más tarde hablaremos— pero también vimos la falta de coordinación, la falta de medios para el rescate de las víctimas —sólo dos lanchas pequeñas— y del autobús.

Dramáticos fueron los momentos que pasaron los supervivientes de esta catástrofe hasta que fueron rescatados. La profundidad del río era allí pequeña —normalmente, al margen de las simas y pozos, la profundidad del río Ebro a su paso por Zaragoza, no pasa nunca de tres metros— pero, ¿qué hubiera pasado de haber caído el autobús en el mismo pozo de San Lázaro?

Pero aquí no acaba todo. ¿Dónde están los medios de rescate para hechos como éste? ¿Sólo dos lanchas para todo un río Ebro? ¿Sólo dos o tres reflectores para tratar de encontrar las posibles víctimas del accidente? ¿Cómo es posible que ocho hombres-rana, hombres valerosos y que dan sin miramiento su vida por los demás, trabajen con equipos tan modestos: trajes rasgados, es decir con el cuerpo prácticamente al aire, sin gafas de buceo, sin cámaras de oxígeno para poder permanecer dentro del agua el tiempo necesario para cumplir su misión? ¿Cómo es posible que se pretenda sacar todo un autobús que está medio hundido arrastrándolo hacia el pozo de San Lázaro y de tanta profundidad?

Toda esta crítica creemos es necesaria, porque no podemos permitir que el hecho de tanta desorganización se dé en posibles, y no decaídos, sucesos que afecten total o parcialmente a nuestra Zaragoza.

Pero nos queda el destacar actuaciones heroicas y significativas como las de nuestro Cuerpo de Bomberos, en general, y las de los ocho hombres que componen, dentro de dicho Cuerpo, la sección de hombres-rana.

Para dejar constancia del sacrificio y entrega de estos hombres,

entrevistamos a algunos de ellos, entre ellos don Pascual Lorén, quien rescató a la única víctima que ha podido ser hallada hasta el momento de redactar estas líneas para ustedes. Lleva en esta sección cerca de tres años, al igual que el resto de sus compañeros, es decir desde la fundación de la misma, aunque algunos de ellos pertenecían anteriormente ya al Cuerpo de Bomberos.

—Ustedes llevan trabajando muchas horas. ¿Qué dificultades han encontrado durante el desarrollo de su tarea?

—Principalmente el frío y la fuerte corriente del río.

—¿No creen que el frío que ustedes tienen disminuiría de llevar los trajes en las condiciones que se requieren para estos casos?

—Sí; como usted puede comprobar los trajes están rasgados, nos entra agua por todas partes y el estar empapado el cuerpo en agua dificulta mucho nuestra capacidad, ya que el agua está muy fría y son muchas las horas que llevamos de servicio.

—¿Están contentos, con sinceridad, del sueldo que ustedes perciben?

—Nuestro trabajo es vocacional. Sentimos el ser bomberos. Para nosotros es un orgullo muy grande pertenecer al Cuerpo de Bomberos de Zaragoza. Por esto no es lo importante, para nosotros, el sueldo que recibimos, pues para ser sinceros nuestro trabajo no tiene precio.

No se haría este trabajo por nada, si nos faltase esta vocación.

—Usted ha rescatado al único caver; sus compañeros también se están dando al máximo. ¿Cómo se llevan entre ustedes?

—Existe entre nosotros un espíritu de compañerismo maravilloso. Sentimos lo que pasa a cualquiera de nuestros compañeros como si nos ocurriera a nosotros mismos.

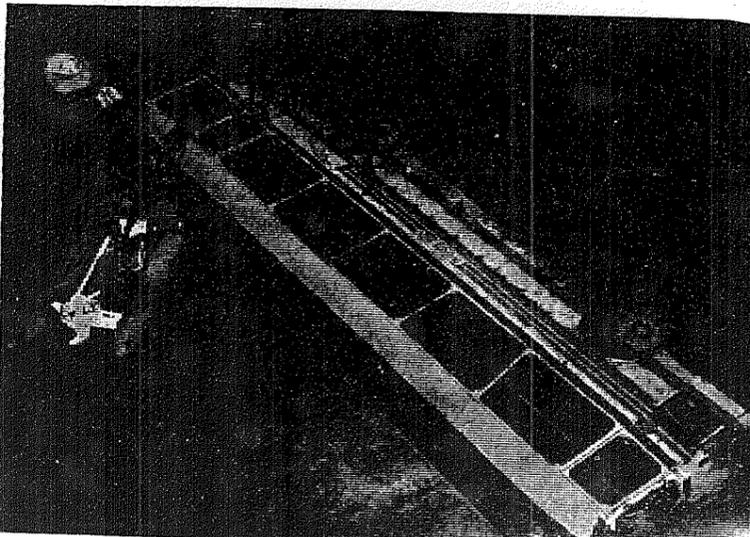
En este momento está también junto a nosotros don Honorio Gago suboficial del Cuerpo de Bomberos, y confirma las palabras de estos "hombres rana" zaragozanos.

El equipo está formado por Luis Zapatero, que es profesor de buceo y de gimnasia de los bomberos, quien trabaja como uno más; Ricardo Escanero, Santiago Cavería, Emiliano García, Hipólito Ligoñerret, Martín Julián, Antonio Rodríguez y Juan Cano.

Estos hombres integran una sección importantísima dentro del Cuerpo de Bomberos. Dos de ellos tuvieron que abandonar las operaciones de rescate por resultar heridos con los vidrios del autobús. Todos nos hablaron de las atenciones que, en todo momento, recibieron de los hombres de la Cruz Roja.

Este es el trabajo de los ocho hombres rana que a nosotros nos gusta destacar, porque demuestra, una vez más, el sacrificio, compañerismo y entrega de unos profesionales cuya labor no siempre es reconocida.

Enrique LOZANO Y CORBI



Detalle de una fase de las operaciones de rescate del vehículo (Foto Lozano)

Celebración del "Día del Pensionista"



Se celebró en el salón de actos de la Universidad Laboral Femenina de Zaragoza el VI Día del Pensionista de la Mutualidad Siderometalúrgica.

Presidió el acto el delegado provincial de Trabajo, don Camilo Sueiro, asistiendo las primeras autoridades laborales de la Ciudad y más de mil pensionistas.

Tras una misa, se sirvió un desayuno, completándose la jornada con un magnífico festival en el transcurso del cual se entregaron más de trescientos regalos.

REPARTO DE AGUINALDOS DE NAVIDAD EN EL REFUGIO



Una vista general del salón de actos de la Universidad Laboral Femenina, en el transcurso del VI Día del Pensionista

El pasado domingo día 19 del actual mes, se celebró en la Casa de la Santa y Real Hermandad del Refugio, el tradicional reparto de 160 aguinaldos de Navidad a las madres de los niños lactantes atendidos en la "Gota de Leche" consistentes en un equipo de prendas para los niños y un donativo en especies.

También se obsequió con una bolsa de dulces a los 110 niños que asisten a la guardería infantil de la Hermandad.

Dicho acto, que fue presidido por doña Pilar Caro de Caveró, marquesa de Lacar, como presidenta de la Junta de Señoras del Ropero, estuvo acompañada por distinguidas señoras pertenecientes a la Junta y de otras señoras que han colaborado generosamente en la confección de los equipos.

Con tal motivo, don Francisco Caveró Sorogoyen, marqués de Lacar, como presidente de la Junta de Gobierno de la Santa y Real Hermandad del Refugio, dirigió a los asistentes unas breves y elocuentes palabras explicando el significado y alcance de este acto tan simpático como de honroso sabor cristiano en estas fiestas de Navidad. El acto que estuvo muy concurrido y al que asistieron las Juntas de señoras y de Gobierno de la Hermandad, muchos asociados con sus familiares y los padres de los niños, fue amenizado por la Rondalla de las niñas internas en la Escuela de Nues-

tra Señora del Refugio, siendo muy aplaudida al final de su actuación, por todos los asistentes.

MEJORAS URBANAS EN BORJA

(De la página anterior)

en esta ciudad de Borja son muchos los establecimientos con vehículo propio, que se surten diariamente de la capital, sumen ustedes al costo del mercado de Zaragoza, el transporte de esas pequeñas cantidades. ¿No sería más económico que para el abastecimiento del mercado local hubiese sólo un transporte? Creo que todos saldríamos ganando.

Borja se hizo una población muy cara, y la cesta de la compra se hace muy difícil poder llenarla.

TELEBEN
(telegramas por teléfono)
22 - 93 - 71

TELEX
(cabina pública 58077)
22 65 - 52