

Cerca de 3.300 personas mueren cada día en el mundo por los accidentes de tráfico

La ONU equipara las cifras de siniestralidad en las carreteras a la mortalidad que causan enfermedades como la malaria o la tuberculosis, e inicia una campaña para reducirlas

GINEBRA. Cerca de 3.300 personas mueren cada día por traumatismos sufridos en accidentes de tráfico y, de ellas, una media de 1.049 son menores de 25 años, según la ONU, que equipara esas cifras con la mortalidad que causan enfermedades como la malaria o la tuberculosis.

Con motivo de la celebración de la primera Semana Mundial de la Seguridad Vial, a partir de ayer comenzaron en todo el mundo actividades encaminadas a concienciar a la población de que los accidentes de tráfico son evitables y a buscar modos de reducir su siniestralidad.

La ONU ha decidido dedicar especial atención al problema que suponen los accidentes entre los jóvenes de todo el mundo, ya que entre los de 15 a 19 años los accidentes de tráfico son la primera causa de mortalidad y la segunda entre los de 10 a 14 y los de 20 a 24, según la Organización Mundial de la Salud (OMS).

Mil jóvenes fallecidos al día

En total, cada día una media de 1.049 jóvenes mueren en las carreteras, una cifra sobre la que la ONU ha querido llamar la atención lanzando al aire otros tantos globos blancos desde el Palacio de las Naciones Unidas de Ginebra.

Sin embargo, una de las actividades más novedosas de las que van a tener lugar en la sede europea de la ONU es la organización

de una "Asamblea Mundial de Jóvenes sobre Seguridad Vial", una reunión de dos días que por primera vez convoca a más de 400 jóvenes de un centenar de países, así como de organizaciones no gubernamentales y observadores de todo el mundo.

La presidenta de la asamblea, Nelly Ghusayni -una libanesa de 21 años-, defendió ayer que es necesario contar con los jóvenes a la hora de diseñar las campañas de prevención, porque "las elaboradas por los adultos en ocasiones no consiguen llegarnos ni

comprometernos", y abogó por la organización de una Conferencia Mundial de la ONU sobre Seguridad Vial.

El vicepresidente de la Comisión Europea y responsable de Transportes, Jacques Barrot, que también asiste a la asamblea, apoyó la organización de esa conferencia ministerial, ya que "ayudaría a erradicar una forma más de violencia, la violencia vial, algo que forma parte de la función de Naciones Unidas, y que sería extremadamente útil para potenciar una movilización general".

"La violencia vial -según Barrot- es tan dramática como la militar" y, si no se toman "medidas a nivel mundial, los accidentes de carretera se convertirán pronto en la tercera causa de muerte en el mundo".

En 2002 murieron en las carreteras 1,2 millones de personas, de las que más de 400.000 eran menores de 25 años, al tiempo que entre 20 y 50 millones resultaron heridas, según la OMS.

Su director para la Prevención de Heridas y Violencia, Etienne Krug, también consideró "una

gran idea" la organización de una conferencia mundial bajo el auspicio de las Naciones Unidas y recordó que ya existen reuniones similares sobre medioambiente o salud.

"Sería conveniente que existiera una plataforma que reúna a todos los responsables nacionales relacionados con la seguridad vial para que intercambien sus ideas y mejores prácticas", explicó.

Niños atropellados

El director de la División de Transporte de la Comisión de la ONU para Europa (UNECE), José Capel, añadió que los mayores beneficiarios serían los países de ingresos bajos y medios, que podrían aprender sobre las mejores prácticas puestas en marcha en los más desarrollados.

En ese sentido, Krug llamó la atención sobre la diferencia del tipo de víctimas jóvenes que dejan los accidentes de carretera según el grado de desarrollo de los países.

"Mientras que en los desarrollados más de la mitad de los accidentes afecta a jóvenes de entre 20 y 25 años, que iban conduciendo o dentro del vehículo siniestrado, en los de ingresos más bajos la mayoría de las víctimas son niños de entre 5 y 9 años, que resultaron atropellados", detalló el responsable de Transporte de la ONU para Europa.

Por ello, los expertos reclaman que, aunque es necesario que todo el mundo se movilice, cada país debe estudiar su propia situación y aplicar medidas de prevención específicas.

En Europa las medidas más eficaces son, según Barrot, combatir y sancionar el exceso de velocidad y la conducción bajo el efecto de alcohol o drogas, así como potenciar el uso del cinturón de seguridad y el casco.

EFE

Schumacher pide un congreso mundial sobre seguridad

El alemán Michael Schumacher, siete veces campeón mundial de Fórmula 1, pidió ayer en Londres la celebración de una conferencia mundial para promover la seguridad en las carreteras. "Queremos implicar a los ministros de transporte de las Naciones Unidas en una reunión para estudiar este asunto", afirmó Schumacher en la inauguración de la campaña "Make Roads Safe" ("Hagamos las carreteras seguras"). El ex piloto, de 38 años, se mostró partidario de sustituir muchos cruces a nivel por rotondas. "Espero que así se puedan salvar tantas vidas como sea posible".

El portavoz de Cruz Roja Española, Carlos Urquía, alertó ayer de que en el mundo muere "una persona cada 30 segundos y un niño cada tres minutos" a causa de los siniestros de circulación.

Por su parte, la directora general de la Organización Mundial de la Salud, Margaret Chan, pidió ayer a los jóvenes que lideren la lucha contra los acciden-

tes de tráfico, durante la sesión inaugural de la I Asamblea Mundial de Jóvenes por la Seguridad Vial, que tiene lugar en Ginebra (Suiza) con motivo de la Semana Global por la Seguridad Vial organizada por la ONU.

"Centrarse en la gente joven es muy apropiado. Los jóvenes tienen la energía y el poder de persuasión necesarios para ayudar a liderar la lucha contra la principal causa de muerte de los jóvenes entre 10 y 24 años en el mundo", dijo ante un auditorio de jóvenes de 100 países distintos.

Margaret Chan se refirió a la primera muerte relacionada con un accidente de tráfico, ocurrida en 1896. En aquella ocasión, según las informaciones de la época el juez advirtió de que aquel suceso no debería repetirse jamás. Sin embargo, la directora general de la OMS recordó que hoy en día 1,2 millones de personas pierden la vida en las carreteras cada año. **AGENCIAS**